DIARIO BALEAR.

VIÉRNES 18 DE MAYO DE 1832.

S. Félix capuchino.

Sale el sol á las 4 y 52 minutos: pónese á las 7 y 8.

NOVEDADES.

Literatura española.—De Filadelfia con fecha 20 de diciembre último dicen lo siguiente: „Se nos ha informado que el Dr. Porter el empresario y propietarios de los *Cuartos literarios*, publicará dentro de pocos dias una hermosa edicion de las *Visiones de Quevedo*, traducidas del español por William Elliot. Quevedo, que floreció en el reinado de Felipe IV, se considera como uno de los mejores escritores españoles: sus sátiras, aunque algunas veces groseras y muchas estravagantes, están llenas de viveza y gracia. Las visiones son sátiras fuertes contra la corrupcion de las costumbres de todas las clases de aquellos tiempos, y se consideran como la produccion mas picante de la fertil pluma de Quevedo. Stevens, que tradujo al ingles parte de sus obras, dice que son un verdadero tesoro, que es el Ovidio español, de quien brotaba naturalmente y sin estudio la sal, y á quien era tan facil escribir en verso como en prosa."

Cólera morbo.—El 14 del pasado no habian salido todavía en Lóndres los boletines cuando estaban ya en prensa los diarios de la tarde; pero el *Globo* anunciaba 23 nuevos casos y 14 muertos. El 16 comprendiendo dos dias, 34 nuevos enfermos, 11 muertos, 25 curados: total 2539 casos y 1186 muertos.—El boletin de Paris del 15 del mismo mes nuevos enfermos 330, muertos 211. El 16 se contaban 398 enfermos y 214 muertos. La diferencia en los hospitales es poco sensible respecto á los muertos; pero no asi respecto á los de las casas, pues se calcula que aprocsimativamente es la disminucion de 170 sobre el total de muertos en la poblacion y hospitales comparada con la del dia precedente. La comision central de

sanidad dice con la misma fecha: „El 10 de abril es cuando mas se ha encarnizado la enfermedad en la capital, y habiendo observado esta comision los primeros síntomas de mejora desde el 12, se ha apresurado á publicarla: pero habiendo sido lentos los progresos en el mismo sentido, aunque reales y verdaderos, é inciertos sobre algunos puntos, la comision se abstuvo de anunciarlos. Hoy que se ha asegurado por informes de la decidida mejora del estado sanitario de la capital se complace en participarla al público.” El 17, entrados en los hospitales en las 24 horas 332 y muertos 183: estaban vacías en aquel momento en los diferentes hospitales mas de 1900 camas. El 18 continuaba disminuyéndose la mortandad hacia ya tres dias, á saber: del 14 al 15 642 muertos, del 15 al 16 586 id., del 16 al 17 529 id.; pero el 18 fué poco notable este discrecimiento respecto de los enfermos en casas. El estado general de los hospitales es el de entrados 291, muertos 173, curados 111, camas vacantes 1707, ocupadas 2806.—Entre las personas de alta clase que han sucumbido del cólera morbo se cuentan al príncipe de Castelcícala, embajador de S. M. el Rey de Nápoles, á la marquesa de Estampes y á la baronesa Delaitre, esposa del teniente general. Madama Casimir Perrier daba pocas esperanzas de vida.

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES E INDUSTRIA.

Ideas instructivas sobre la navegacion y el pilotage.

Aunque es constante que la invencion del punto fijo ha corrido hasta ahora, y correrá en adelante la misma suerte que la de la cuadratura de círculo y la de la piedra filosofal, no se debe desmayar en un trabajo conecso con casi todos los ramos que se dirigen á la felicidad del hombre viviente. El comercio marítimo, la prosperidad del estado, el buen écsito de una espedicion, á la que un instante de demora le es sumamente perjudicial; la comunicacion de una noticia ó de una órden, cuya brevedad afianza tal vez la seguridad de una plaza ó de un reino, para que no sea sorprendido de un enemigo astuto, que sabiendo aprovecharse de la situacion y la distancia invade con celeridad y triunfa; la salud corporal y tal vez la espiritual de tantos hombres como se sacrifican á una inconstante navegacion, son objetos dignos del mayor esmero y estudio. No deben, pues, los pilotos dejar de aplicar todos sus talentos á la invencion de este punto. Es imposible encontrarlo, es verdad; pero no es imposible aprocsimarse á *él*, y esto es lo que deseamos cuando persuadimos á un incesante trabajo en esta materia. Bien es que no todos tienen aquellos principios necesarios para nuevos inventos; pero

no juzgamos que haya piloto que carezca de las nociones que dicen relacion con todos aquellos métodos que prescriben los artrónomos para hallar la longitud en el mar.

Semejante piloto deberia ser privado enteramente de navegar, como que seria aun mas perjudicial al estado y á la religion que un mal médico y un mal abogado; por eso el sabio ministerio de marina ha determinado las materias de que deben ser ecsaminados los que componen el real cuerpo de pilotos. La aritmética, álgebra, geometría plana y esférica, dibujo y astronomía son las ciencias en que el ministerio quiere que estén versados aquellos que componen este importante cuerpo; ciencias indispensablemente necesarias para determinar con alguna ecsactitud la longitud en el mar.

Este problema, tan dificil como útil y necesario á la sociedad y al estado, se reduce á determinar que hora es en aquel lugar en que se halla la nave, y que hora es en el mismo instante en un meridiano conocido, problema muy fácil de resolver por medio de un reloj de longitud. Sobre este principio Gemma, Frisius, Metius y otros sabios de Holanda, creyeron haber resuelto perfectamente el problema: se prepararon para la prueba, y el suceso no correspondió por defecto de los relojes. Mr. Sulli, relojero de Paris, trabajó de nuevo, y dió á luz en el año de 1726 un reloj de longitud mas perfecto. Mr. Harrison en 1762 adelantó aun mas en esta materia, produciendo una muestra marina, que parecia llenar el objeto que se habia propuesto; pero Mr. Berthoud, que ya habia comunicado al público sus ideas sobre esta materia en sus ensayos sobre la relojería, ha trabajado escelentes muestras, las que, como lo ha demostrado la esperiencia en muchas importantes averiguaciones y descubrimientos, dan longitud despues de muchos meses de navegacion sin notable diferencia.

(Se concluirá.)

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 17 *para el* 18 *de mayo.*

Gefe de dia el teniente coronel D. Francisco Poquet, capitan del regimiento Provincial de Mallorca.—Parada, rondas, contrarondas, capitan de hospital, provisiones, sargento de hospital y teatro Soria.

De órden del Sr. Gobernador de esta plaza—Salvador Valencia.

Debiendo concluir en el dia último del mes de agosto del corriente año, el arrendamiento de las cavallerías de Binuir y el Reguer, sitas en el distrito de la villa de Alaró, pertenecientes á la casa de los Escmos. Sres. marqueses de Ferrandell, se ha mandado

por el M. I. Sr. Juez interventor de la misma, sacarse á pública subasta por el tiempo de cuatro años que deberá empezar en 1.º de setiembre prócsimo venidero, y concluir en 31 de agosto de 1836, bajo los pactos y condiciciones contenidas en el albalan, cuya copia se halla en poder del pregonero Jaime Tomas, para que puedan hacerse las posturas que se quisiesen. Palma 17 de mayo de 1832. —Juan Antonio Perelló y Pou.

FUNCIONES DE IGLESIA.

Hoy 18 del corriente en la iglesia de los PP. capuchinos se celebrará la fiesta del glorioso S. Félix de Cantalicio. A las diez de la mañana se cantará la misa solemne con música y sermon, que predicará el P. Fr. Atanasio de Mallorca predicador capuchino, estando espuesto el Smo.

Hoy 18 á las seis y media de la tarde se dará principio á la acostumbrada novena de Ntra. Sra. de la Misericordia en su convento de religiosas, con música, y la presencia de Jesus sacramentado. Será el orador D. Antonio Esteva ecónomo de la parroquia de S. Nicolas.

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 15 del corriente.

De Mahon el javeque san Antonio, su patron Nicolas Bausá, con varios géneros.

Idem el 16. De Cádiz el bergantin san Rafael, su capitan don Pablo Sorá, con trigo y géneros.

De Iviza el javeque Cármen, su patron Bartolomé Verger, con id.

De Aguilas la goleta Palmira, su patron Damian Cánaves, con barrilla.

De Cullera el javeque san Bernardo, su patron Antonio Pons, con arroz y géneros.

De Aguilas el id. san José, su patron José Olomar, con trigo.

De Porvendres el bateo frances Vírgen del Socorro, su patron Onorato Umbert, en lastre.

Despachadas el 15. A perseguir contrabando el falucho del Resguardo marítimo Aguila, su patron Vicente Planells.

Para Barcelona el javeque Santiago, su patron Gabriel Maura, con carbon y otros efectos.

Para Mahon el id. san José, su patron Sebastian Jaume, con aceite y otros géneros.

El lúnes 21 del corriente saldrá para Valencia el javeque nuestra Sra. del Cármen, al mando del patron Matías Vidal; admite carga y pasageros. Dicho patron vive en la calle del mar.

IMPRENTA DE GUASP.